

Исх. №10022-2
от 05 февраля 2013 г.

Министру строительного комплекса и
жилищно-коммунального хозяйства
Московской области
Елянюшкину Г.В.
127006, г.Москва, ул. Садовая-
Триумфальная, д.10/13

Уважаемый Герман Вячеславович!

Направляю Вам для рассмотрения коллективное обращение граждан, опубликованное в информационной системе общего пользования «Демократор» (<http://www.democrator.ru/problem/10022>)

Данное замечание не относится к мерам по реконструкции существующих и строительству новых дорог федерального и регионального значения, т. к. решения по реконструкции и строительству этих дорог не принимаются на муниципальном уровне и информация по этим мерам представлена в Проекте изменений в Генплан г. о. Балашиха (далее – Проект) для сохранения информационной целостности документа.

В разделе «Автомобильные дороги и улицы местного значения» говорится: «Ширина проезжих частей магистралей предполагает пропуск 4-6 полос движения транспорта, благоустроенный поперечный профиль с широкими тротуарами 3,0-4,5-6,0м и полосами зелени для прокладки коммуникаций». Ни одна из городских улиц на сегодняшний день не имеет 6 полос движения и благоустроенного поперечного профиля, из чего можно заключить, что речь в данном случае идет планах Администрации г. о. Балашиха (далее – Администрации) по развитию дорожной сети местного значения.

В настоящее время в информационном пространстве подвергается заслуженной критике стремление властей решать транспортные проблемы городов увеличением пропускной способности существующих магистралей. Расширение проезжей части и отказ от светофоров на радиальных магистралях Москвы никак не улучшили транспортную обстановку в столице. Единственным результатом такой политики стало перемещение на несколько километров точек образования пробок.

Нижеподписавшиеся уверены, что решением нынешних и грядущих транспортных проблем является не расширение существующих, а прокладка новых городских магистралей, которые связали бы районы города, разделенные в настоящее время лесными массивами, ж/д путями и рекой Пехорка.

Проект предусматривает ряд мер по увеличению количества дорог местного значения, в том числе с мостами через р. Пехорка. Однако, у нижеподписавшихся вызывает сомнение способность предлагаемых Проектом решений устранить текущие и, главное, грядущие транспортные проблемы Балашихи.

Нижеподписавшиеся прекрасно понимают, что подобные обывательские рассуждения не должны приниматься в расчет при работе над проектом изменений в Генплан городского округа. Однако известно, что в настоящее время существуют специализированные программные комплексы, позволяющие с высокой степенью достоверности моделировать

транспортные сети городов и, главное, тестировать на построенных моделях любые решения по развитию транспортных сетей как в текущей транспортной обстановке, так и в контексте перспективного развития города.

Дополнительным и немаловажным преимуществом такого подхода является то обстоятельство, что один раз создав такую модель, ее можно и нужно использовать не только в работе над проектом Генплана, но и в дальнейшем при решении любых, в т. ч. второстепенных вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой. Для этого, конечно, необходимо, чтобы модель отражала все текущие изменения в транспортной инфраструктуре, и использовала актуализированные данные по нагрузкам на нее со стороны растущего населения.

На публичных слушаниях по Проекту, состоявшихся 15 января 2013г. в МФЦ я задал вопрос представителю НИ и ПИ Генплана г. Москвы, разработчика Проекта: применялось ли такое моделирование при работе над Проектом? Ответ был отрицательным. Кроме того, поступил комментарий со стороны ведущего слушания первого заместителя руководителя Администрации А. К. Дедкова, смысл которого заключался в том, что модели, о которых говорил автор данных замечаний, недостоверны.

Планирование транспортной сети городского округа, население которого к 2030г. планируется увеличить до 370 тыс. человек не должно производиться без компьютерного моделирования с использованием специализированных программных комплексов. Безусловно, никакая модель не обеспечит абсолютной достоверности, но «ручные» методы расчетов, которыми, видимо, до сих пор пользуется НИ и ПИ Генплана г. Москвы, еще менее достоверны, поскольку они не в состоянии учесть такого количества факторов, с которым может работать компьютерная модель.

Меня поддержали (всего 93 пользователей):

Тогулева Г.В. • Баталина Л.П. • Горшкова Е.С. • Отиева О.Н. • Белоцерковский О.И. • Серова Я.Ю. • Савостин Р.С. • Ипатько А.В. • Гурикова Н.С. • Карпова С.В. • Бунякин А.В. • Балан И.В. • Путилин С.Н. • Беспалов А.П. • Романова Ю.В. • Курьшикин А.Н. • москалева О.Ю. • Коблик С.Ю. • Маслова А.А. • Варешкина М.Л. • Бондаренко Т.Ю. • Кудрин В.В. • Кустова Е.А. • Филатов А.Н. • Заозерская Н.С. • Масюкова Ю.И. • Филатова В.А. • Банных И.Н. • гераскина Г.Е. • F Д.Н. • Коршунов А.А. • Шеменова Е.В. • Танеев Ю.Б. • БЕЛЬТЮКОВ В.В. • Петрова М.П. • Сошин А.Д. • пермяков И.А. • Киселева И.В. • Косолапова О.Л. • Цалко И.А. • Селезнева Н.В. • Ляшко Ю.Н. • Смирнова А.А. • Селичев Н.В. • Шмигель И.А. • Барабаиш А.А. • Торохов А.Н. • Вышиванова С.А. • Атманзина Е.А. • Мельничук Т.Г. • Спиридонок В.Л. • Палагина Е.В. • Латышева М.К. • Данилова А.В. • Калинина Е.В. • Герасимов Р.В. • Ломтева Л.А. • Гудков В.И. • Кравцова О.Г. • Глебова О.Н. • Филатов П.Н. • Бежко Ю.В. • Конская Д.В. • Воробьева Ю.В. • Крайник К.Н. • Молодцов А.А. • Медведев С.Г. • Свинарев И.А. • Каран Е.В. • Порвин И.В. • сапунов В.А. • Елисеев В.В. • Ермолович Н.С. • Горюнов Б.А. • Зубакин Е.Н. • Кадыкова Е.А. • Мелькина Е.М. • Успенская В.Д. • Климюк А.В. • Зайцев А.А. • Ярчук К.В. • Цилимов В.Е. • Ткачева А.В. • Ткачев А.В. • Гончарь А.А. • Крамсков С.В. • Шемелкин С.Н. • Ягудина О.А. • Кабашов А.Г. • Мальцев К.Ю. • Киреев Д.А. • Крахмальный И.Е. • Ключиков С.К.

При направлении ответа просьба ссылаться на исходящий номер.

Данное письмо опубликовано в информационной системе общего пользования "Демократор". Система «Демократор» является публичной площадкой для коллективного составления гражданами обращений в органы власти и другие организации по проблемам, признанным пользователями общественно значимыми. Портал «Демократор» не несет ответственности за содержание проблем, опубликованных на сайте, определение адресата обращения, и действует на основании Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" (в ред. Федерального закона от 29.06.2010 г. № 126-ФЗ) .

Фамилия Имя Отчество

Подпись

Адрес для направления ответа