

Исх. №10022-1
от 05 февраля 2013 г.

Главе городского округа Балашиха
Московской области
Максимову Ю.В.
43900, Московская область, г. Балашиха,
пр. Ленина, д. 11

Уважаемый Юрий Владимирович!

Направляю Вам для рассмотрения коллективное обращение граждан, опубликованное в информационной системе общего пользования «Демократор» (<http://www.democrator.ru/problem/10022>)

Данное замечание не относится к мерам по реконструкции существующих и строительству новых дорог федерального и регионального значения, т. к. решения по реконструкции и строительству этих дорог не принимаются на муниципальном уровне и информация по этим мерам представлена в Проекте изменений в Генплан г. о. Балашиха (далее – Проект) для сохранения информационной целостности документа.

В разделе «Автомобильные дороги и улицы местного значения» говорится: «Ширина проезжих частей магистралей предполагает пропуск 4-6 полос движения транспорта, благоустроенный поперечный профиль с широкими тротуарами 3,0-4,5-6,0м и полосами зелени для прокладки коммуникаций». Ни одна из городских улиц на сегодняшний день не имеет 6 полос движения и благоустроенного поперечного профиля, из чего можно заключить, что речь в данном случае идет планах Администрации г. о. Балашиха (далее – Администрации) по развитию дорожной сети местного значения.

В настоящее время в информационном пространстве подвергается заслуженной критике стремление властей решать транспортные проблемы городов увеличением пропускной способности существующих магистралей. Расширение проезжей части и отказ от светофоров на радиальных магистралях Москвы никак не улучшили транспортную обстановку в столице. Единственным результатом такой политики стало перемещение на несколько километров точек образования пробок.

Нижеподписавшиеся уверены, что решением нынешних и грядущих транспортных проблем является не расширение существующих, а прокладка новых городских магистралей, которые связали бы районы города, разделенные в настоящее время лесными массивами, ж/д путями и рекой Пехорка.

Проект предусматривает ряд мер по увеличению количества дорог местного значения, в том числе с мостами через р. Пехорка. Однако, у нижеподписавшихся вызывает сомнение способность предлагаемых Проектом решений устранить текущие и, главное, грядущие транспортные проблемы Балашихи.

Нижеподписавшиеся прекрасно понимают, что подобные обывательские рассуждения не должны приниматься в расчет при работе над проектом изменений в Генплан городского округа. Однако известно, что в настоящее время существуют специализированные программные комплексы, позволяющие с высокой степенью достоверности моделировать транспортные сети городов и, главное, тестировать на построенных моделях любые решения

по развитию транспортных сетей как в текущей транспортной обстановке, так и в контексте перспективного развития города.

Дополнительным и немаловажным преимуществом такого подхода является то обстоятельство, что один раз создав такую модель, ее можно и нужно использовать не только в работе над проектом Генплана, но и в дальнейшем при решении любых, в т. ч. второстепенных вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой. Для этого, конечно, необходимо, чтобы модель отражала все текущие изменения в транспортной инфраструктуре, и использовала актуализированные данные по нагрузкам на нее со стороны растущего населения.

На публичных слушаниях по Проекту, состоявшихся 15 января 2013г. в МФЦ я задал вопрос представителю НИ и ПИ Генплана г. Москвы, разработчика Проекта: применялось ли такое моделирование при работе над Проектом? Ответ был отрицательным. Кроме того, поступил комментарий со стороны ведущего слушания первого заместителя руководителя Администрации А. К. Дедкова, смысл которого заключался в том, что модели, о которых говорил автор данных замечаний, недостоверны.

Планирование транспортной сети городского округа, население которого к 2030г. планируется увеличить до 370 тыс. человек не должно производиться без компьютерного моделирования с использованием специализированных программных комплексов. Безусловно, никакая модель не обеспечит абсолютной достоверности, но «ручные» методы расчетов, которыми, видимо, до сих пор пользуется НИ и ПИ Генплана г. Москвы, еще менее достоверны, поскольку они не в состоянии учесть такого количества факторов, с которым может работать компьютерная модель.

Меня поддержали (всего 93 пользователей):

Тогулева Г.В. • Баталина Л.П. • Горшкова Е.С. • Отиева О.Н. • Белоцерковский О.И. • Серова Я.Ю. • Савостин Р.С. • Ипатько А.В. • Гурикова Н.С. • Карпова С.В. • Бунякин А.В. • Балан И.В. • Путилин С.Н. • Беспалов А.П. • Романова Ю.В. • Курышкин А.Н. • москалева О.Ю. • Коблик С.Ю. • Маслова А.А. • Варешкина М.Л. • Бондаренко Т.Ю. • Кудрин В.В. • Кустова Е.А. • Филатов А.Н. • Заозерская Н.С. • Масюкова Ю.И. • Филатова В.А. • Банных И.Н. • гераскина Г.Е. • F Д.Н. • Коршунов А.А. • Шеменева Е.В. • Танеев Ю.Б. • БЕЛЬТЮКОВ В.В. • Петрова М.П. • Сошин А.Д. • пермяков И.А. • Киселева И.В. • Косолапова О.Л. • Цалко И.А. • Селезнева Н.В. • Ляшко Ю.Н. • Смирнова А.А. • Селичев Н.В. • Шмигель И.А. • Барабаш А.А. • Торохов А.Н. • Вышиванова С.А. • Атманзина Е.А. • Мельничук Т.Г. • Спиридёнок В.Л. • Палагина Е.В. • Латышева М.К. • Данилова А.В. • Калинин Е.В. • Герасимов Р.В. • Ломтева Л.А. • Гудков В.И. • Кравцова О.Г. • Глебова О.Н. • Филатов П.Н. • Бежско Ю.В. • Конская Д.В. • Воробьева Ю.В. • Крайник К.Н. • Молодцов А.А. • Медведев С.Г. • Свинарев И.А. • Каран Е.В. • Порвин И.В. • сапунов В.А. • Елисеев В.В. • Ермолович Н.С. • Горюнов Б.А. • Зубакин Е.Н. • Кадыкова Е.А. • Мелькина Е.М. • Успенская В.Д. • Климюк А.В. • Зайцев А.А. • Ярчук К.В. • Цилимов В.Е. • Ткачева А.В. • Ткачев А.В. • Гончарь А.А. • Крамсков С.В. • Шемелкин С.Н. • Ягудина О.А. • Кабашов А.Г. • Мальцев К.Ю. • Киреев Д.А. • Крахмальный И.Е. • Ключиков С.К.

При направлении ответа просьба ссылаться на исходящий номер.

Данное письмо опубликовано в информационной системе общего пользования "Демократор". Система «Демократор» является публичной площадкой для коллективного составления гражданами обращений в органы власти и другие организации по проблемам, признанным пользователями общественно значимыми. Портал «Демократор» не несет ответственности за содержание проблем, опубликованных на сайте, определение адресата обращения, и действует на основании Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" (в ред. Федерального закона от 29.06.2010 г. № 126-ФЗ) .

Фамилия Имя Отчество

Подпись

Адрес для направления ответа